

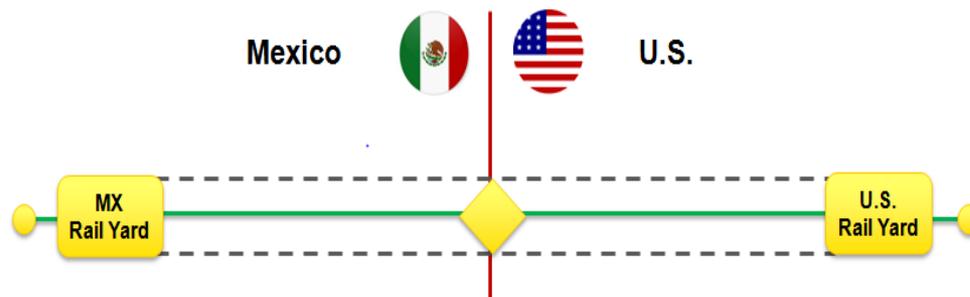
KANSAS CITY SOUTHERN



Puente Internacional
Nuevo Laredo

Cruce Fronterizo Laredo

Corredor Seguro



- Volumen de importación – exportación en Laredo el más grande de las fronteras de KCS**
 - Puente de intercambio más grande de Norte América en volumen y valor de carga por ferrocarril.

- Actualmente el Puente se encuentra a un 80% de capacidad de intercambio.**
 - Revisión conjunta por autoridades de Estados Unidos y México
 - 4 patios soportan el tráfico del Puente internacional en ambos lados de la frontera.

- Cruce sin detención de tren**
 - Tripulaciones internacionales cruzan a Estados Unidos minimizando tiempo de cruce.

Puente Nuevo Laredo



Corredor de Nuevo Laredo

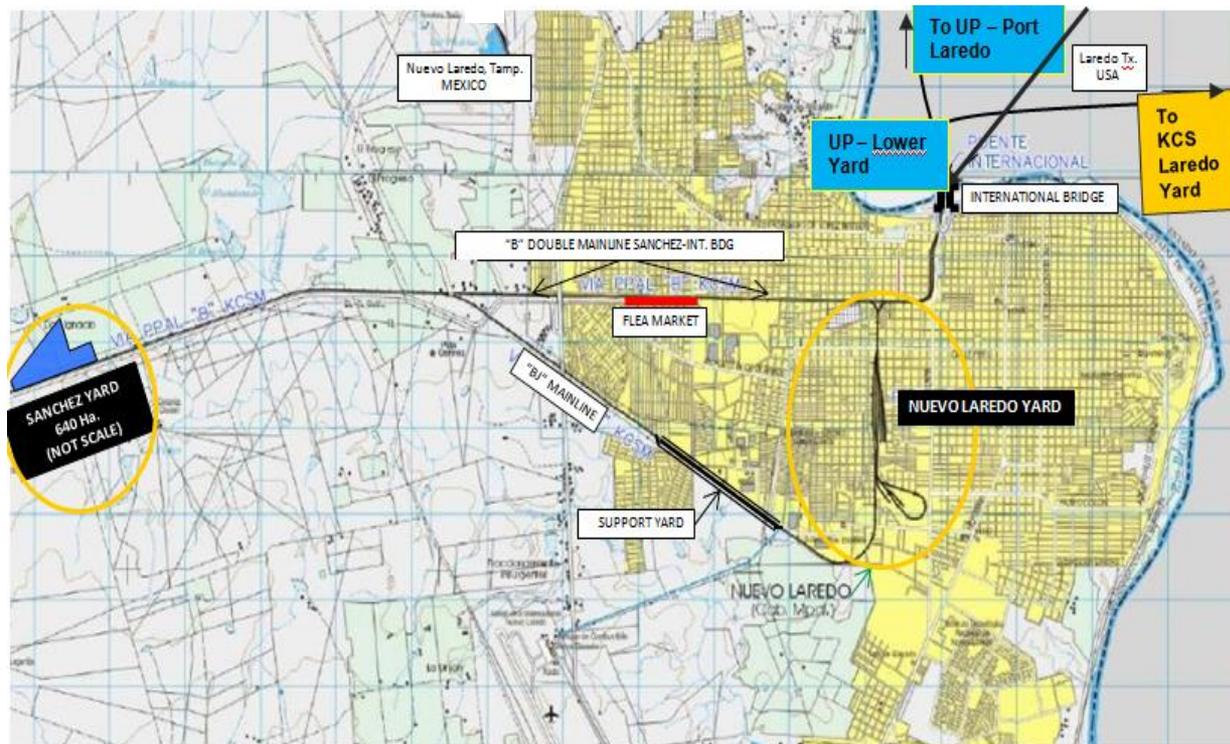
KCSR / KCSM / UP

Flujo de traficos

- **Norte**
 - Proveniente de México – Patio Nuevo Laredo, se reciben en Port Laredo (UP) y Patio Laredo /KCSR)
- **Sur**
 - Origina en patios de UP y KCS y se reciben en Patio Sanchez
- **Tripulaciones de Mx sitúan el tren en el Puente internacional y otra tripulación de KCS o UP toman el tren para cruzarlo a Estados Unidos.**
 - Promedio de ~ 26 trenes al día



Map del corredor seguro

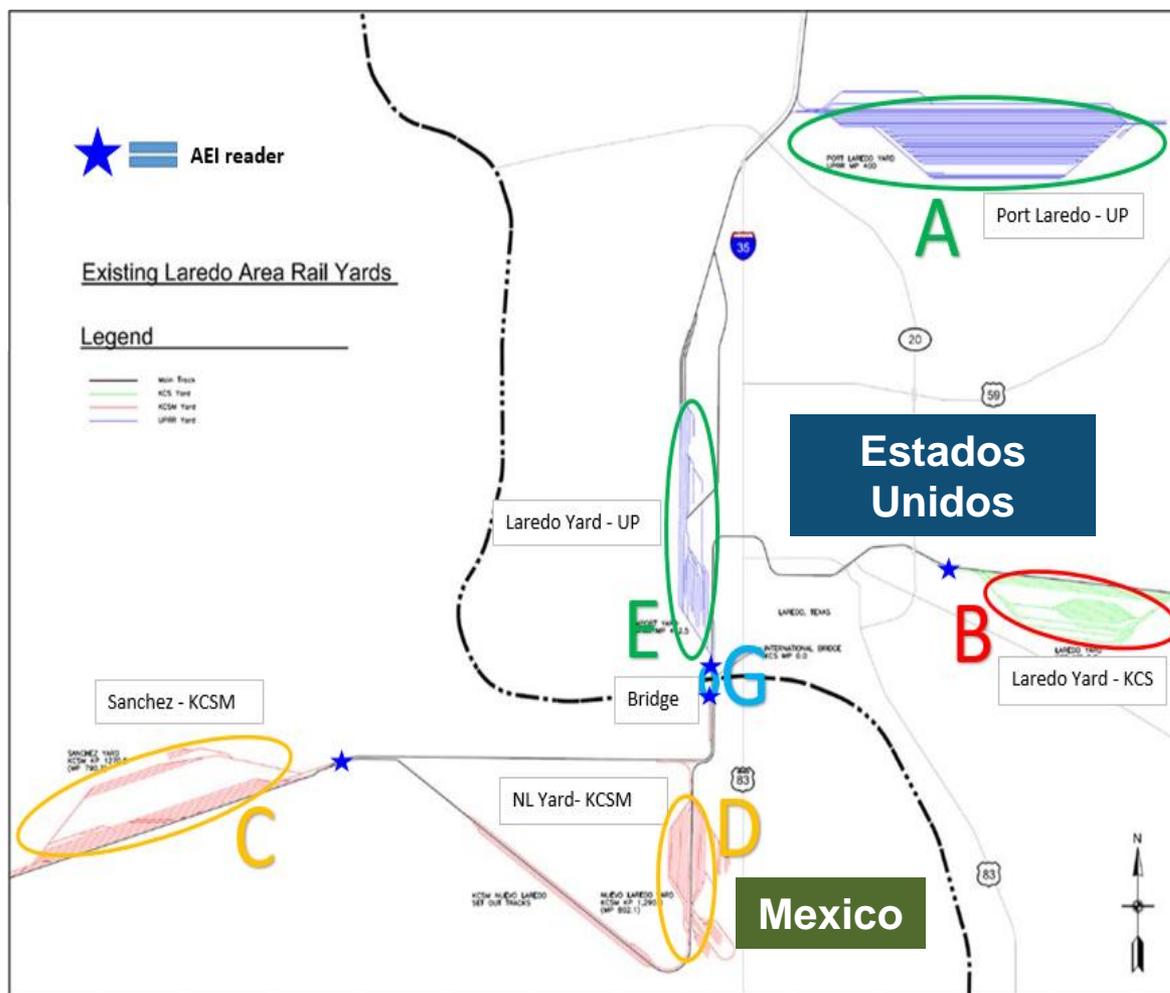


Con Tripulaciones internacionales, el tren no se detiene, cruza directo hasta los patios de KCS o UP.

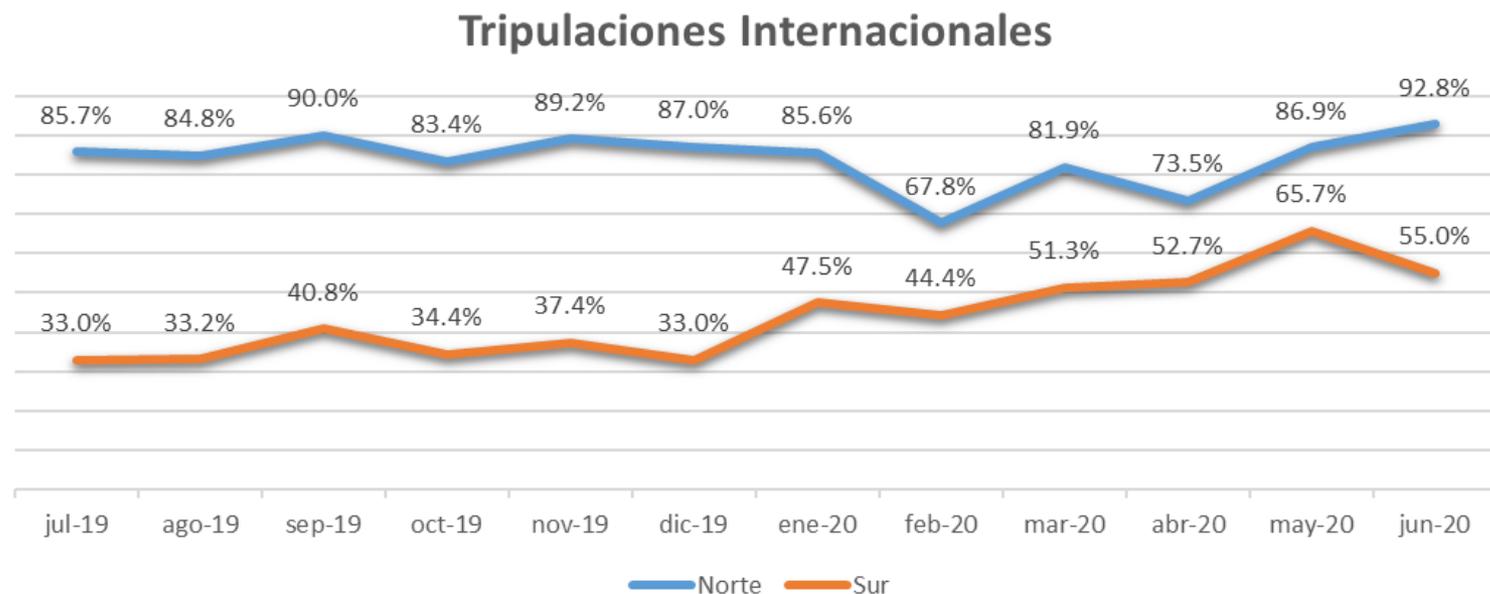
Puente Internacional

El Puente actualmente opera con 4 ventanas de intercambio, 2 al Norte y 2 al Sur de 6 horas cada una.

1. Tripulaciones toman el tren de Patio Nuevo Laredo (D) Sanchez (C)
2. Lleva el tren directamente al Puente a revisión de autoridades (G) posterior a KCSR Laredo yard (B) o patios de UP (A or E)
3. La misma tripulación toma un tren en Estados Unidos y regresa hacia patio Sanchez. (C)



Tripulaciones Internacionales



Desde el inicio del programa de tripulaciones internacionales los números son los siguientes:

- 2,666: Trenes norte
- 1,573: Trenes Sur
- 4,239: Total de trenes que han cruzado el Puente operados por Tripulaciones Intl.
- 72.5% de todos los trenes de KCS por el Puente han sido operados con tripulaciones internacionales de Junio 1 al 15 del 2020.

CBP / SAT Unión de procesos

- **Implementado en Laredo, Tx**

- Agosto 17, 2017
- Laredo es el único Puerto de entrada a Estados Unidos en donde las autoridades están unidos para expeditar procesos.

- **Una sola revisión por ambas partes**

- **Beneficios**

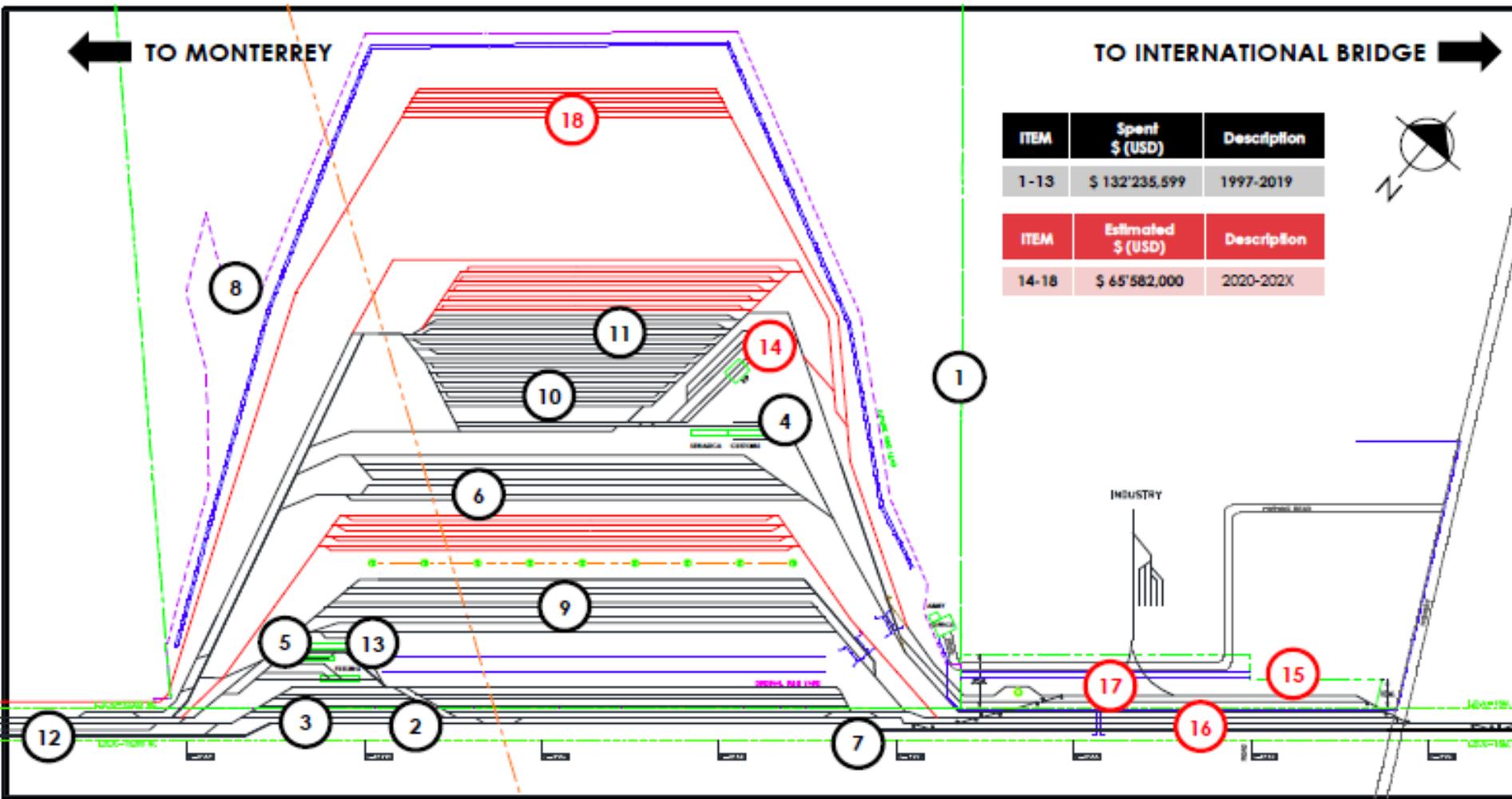
- Se reduce el tiempo de revisión en aduanas de hasta 20 a 30 minutos por tren.
- Eficiencia en inspección de productos
- Mejora en Servicio al cliente
- Reducción de costos asociados.



U.S. Customs and Border Protection



Patio Sanchez Master Plan



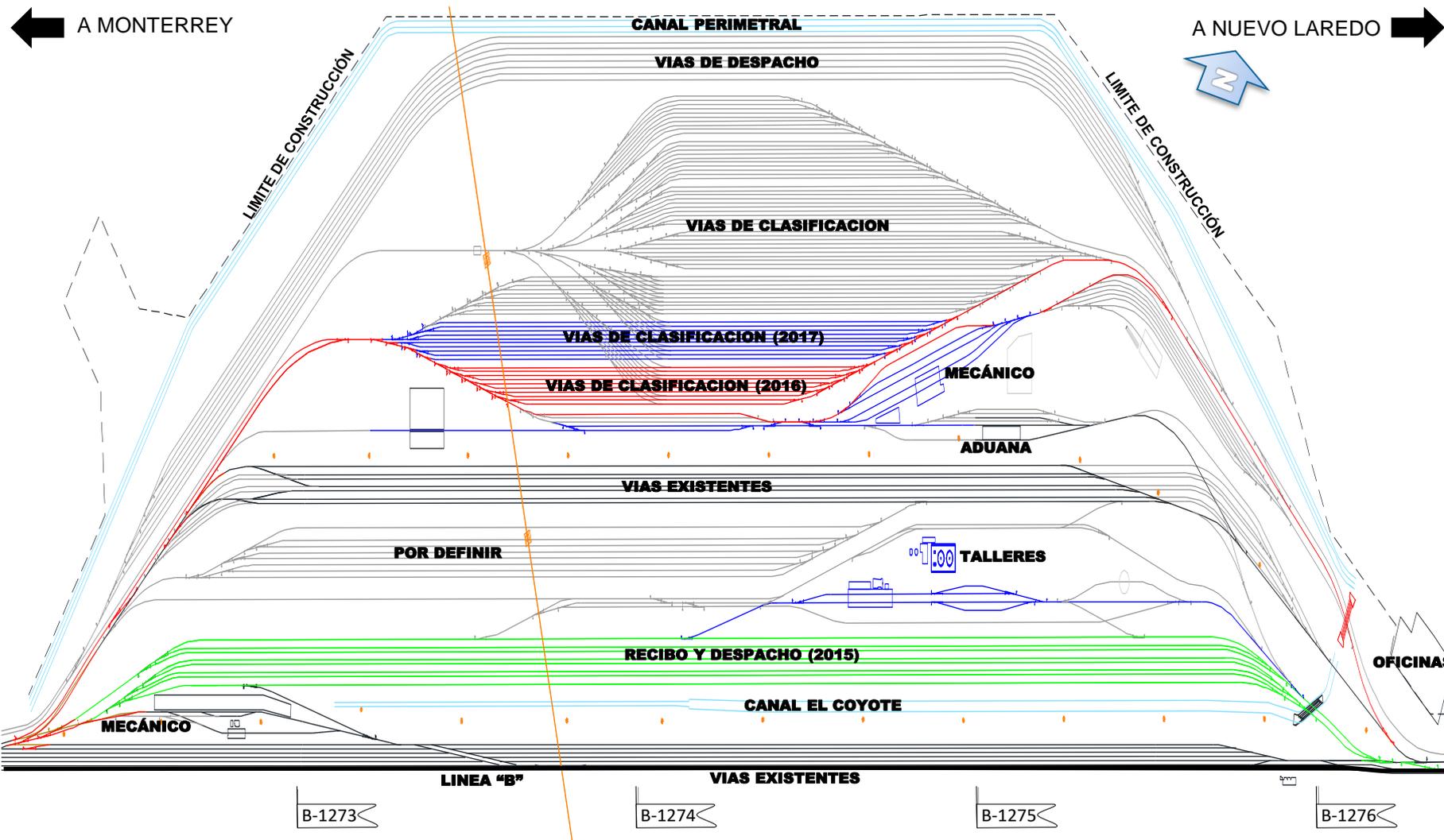
ITEM	Spent \$ (USD)	Description
1-13	\$ 132'235,599	1997-2019

ITEM	Estimated \$ (USD)	Description
14-18	\$ 65'582,000	2020-202X

LEGEND

	Existing Tracks
	Future Phases

Patio Sanchez Master Plan



***DIAGRAMA ESQUEMÁTICO, SIN ESCALA**